

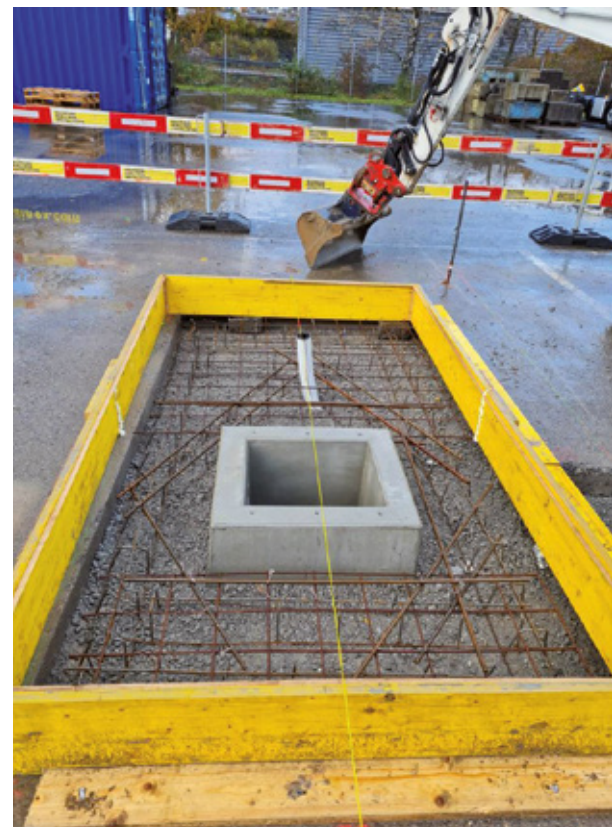


**Text** / Jacqueline Grolimund  
Baumann Koelliker Management AG

## Schnellladestation für Elektro-Lastwagen

Mit einer neuen Schnellladestation für elektro- betriebene Lastwagen auf dem Gelände der Volvo Group (Schweiz) AG in Dällikon (ZH) realisiert die Abteilung Fiberoptik/Kabelbau von Baumann Koelliker AG ein weiteres interessantes Projekt.

**L**etzten November starteten die Arbeiten für die neue Schnelllade- station in Dällikon (ZH). Zusammenhängend wurden zwei Gebäude der Volvo Group (Schweiz) AG mit neuen Leitungen in einem 140 Meter langen Graben erschlossen. «Die Herausforderung lag darin, den Tages- betrieb der Firma nicht zu stören. So wurden die Grabarbeiten in Etappen erledigt», erklärt José Rodriguez, Bereichsleiter Kabelbau.





Eigens für die Volvo Group (Schweiz) AG wurde eine neue Trafostation gebaut, damit genug Energie – unter anderem für die Ladestation – zur Verfügung steht. Für einen sicheren Stand beim Laden der LKW wurde eine Rampe auf dem etwas abfallenden Vorplatz erstellt. Für die Stabilität hat das Team zwei Betonwände entlang der Rampe gegossen. Die Eröffnung der Schnellladestation ist Mitte 2023 geplant. Bis dahin werden noch alle Leitungen eingezogen.

José Rodriguez dankt sowohl dem Firmeninhaber Fredy Wolf der Wolf Elektro AG als auch der Volvo Group (Schweiz) AG

für das entgegengebrachte Vertrauen und die gute Zusammenarbeit. Er ist sehr stolz auf sein Team, welches einmal mehr wertvolle Arbeit leistet.



José Rodriguez, Bereichsleiter Kabelbau, Baumann Koelliker AG

#### ZAHLEN & FAKTEN

##### Technische Daten zur Stromladestation

Die Ladekapazität beträgt  
 $2 \times 180 \text{ kWh} = 360 \text{ kWh}$

Die Ladezeit ist abhängig von der Batteriekapazität des LKW. In der Regel kann man einen LKW in 2-3 Std. voll laden, meistens ist die Batterie jedoch nicht total leer, wodurch sich die Ladezeit verkürzt.

